



Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení - 11. VÝZVA MAS SERVISO - IROP - DOPRAVA III

Projekt úspěšně projde věcným hodnocením, když získá minimálně 50 bodů z celkového maximálního počtu 100 bodů.				
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	Potřebnost - Bonus za předchozí podání	Projektový záměr, Interní evidence MAS	Žadatel již předložil projektový záměr stejného charakteru do výzvy MAS SERVISO, IROP 2021+, oblast DOPRAVA a záměr nebyl vybrán z důvodu nedostatečné alokace na výzvě.	20 bodů
			Žadatel již předložil projektový záměr stejného charakteru do výzvy MAS SERVISO, IROP 2021+, oblast DOPRAVA, byl ze strany MAS podpořen, ale byl vyřazen CRR pouze z důvodů formálních pochybení nebo nesplnění podmínek přijatelnosti. Při opětovném podání byly tyto nedostatky opraveny.	15 bodů
			Žadatel nepředložil projektový záměr stejného charakteru do výzvy MAS SERVISO, IROP 2021+, oblast DOPRAVA nebo záměr byl na MAS předložen, ale ze strany MAS byla ukončena jeho administrace z důvodu nesplnění podmínek výzvy.	5 bodů
2.	Realizace prvků vedoucí k integrované ochraně integrované ochraně chodců (např. přechody pro chodce, místa pro přecházení, ostrůvky, radar, dopravní značení, zábradlí, signalizační zařízení, ochranné izolační bariéry, doprovodná zeleň apod.)	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení	Projekt realizuje 2 a více opatření/prvků, která povedou k integrované ochraně chodců.	20 bodů
			Projekt realizuje 1 opatření/prvek, které povede k integrované ochraně chodců	10 bodů
			Projekt nerealizuje další opatření, která by vedla k integrované ochraně chodců	0 bodů
3.	Připravenost projektu	Projektová záměry, Podklady pro hodnocení, Zpráva o provedení auditu	Žadatel předložil Zprávu o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace vypracovanou auditorem bezpečnosti pozemních komunikací ve struktuře stanovené v Metodice provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací, nebo celkové způsobilé výdaje projektu nepřesahují 3 miliony Kč	20
			Žadatel nepředložil Zprávu o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace vypracovanou auditorem bezpečnosti pozemních komunikací ve struktuře stanovené v Metodice provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací a celkové způsobilé výdaje projektu přesahují 3 miliony Kč	0
	Projektový záměr zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou (<i>Intenzita dopravy je hodnocena dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2020, pokud není úsek v rámci celostátního sčítání sledován, žadatel uvádí v podkladech pro hodnocení výsledek vlastního sčítání</i>)		Průměrná intenzita automobilové dopravy je více než 3 000 vozidel/den	20 bodů
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001 – 3 000 vozidel/den	10 bodů



4.	<i>intenzity dopravy, který je v souladu s TP 189. V případě, že je realizace projektového záměru plánována ve více lokalitách v obci, je v kritériu hodnocena lokalita s nejvyšší prokázanou intenzitou automobilové dopravy. V případě, že žadatel nedoloží intenzitu automobilové dopravy projektem řešených úseků, je bodové hodnocení kritéria 0.)</i>	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení	Průměrná intenzita automobilové dopravy 501 – 1 000 vozidel/den Průměrná intenzita automobilové dopravy je 0 - 500 vozidel/den Projekt s intenzitou dopravy nižší než 500 vozidel/den nesplní podmínky výzvy. Žadatel nedoložil intenzitu automobilové dopravy.	5 bodů 0 bodů
5.	Technická připravenost projektu	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení, Stavební povolení	Žadatel má ke dni podání projektového záměru platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce. Žadatel doložil zahájení přípravy relevantních dokumentů (dle zaměření projektu např. žádost o vydání stavebního povolení, atd.) Projekt nemá ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	20 bodů 10 bodů 0 bodů
Poznámka k hodnocení kritéria: Žadatel uvede informaci o plnění jednotlivého kritéria v příslušné části Projektového záměru.				