

Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. *O 5.2 Bezpečné komunikace pro pěší a cyklisty* Integrované strategie MAS *SERVISO*

Název výzvy MAS: 12.výzva MAS SERVISO-IROP-Bezpečné komunikace pro pěší a cyklisty
Číslo výzvy MAS: 502/06_16_038/CLLD_16_01_048
Název výzvy ŘO: Výzva č. 53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD
Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.4, platnost 8. 10. 2019
Obsahová pravidla (verze, platnost): verze 1.13, platnost 15. 10. 2019
Číslo výzvy ŘO: 53.
Název projektu:
Registrační číslo projektu:
Žadatel:

Platnost od: 15.10.2020

Aktivita Cyklodoprava - Projekt úspěšně projde věcným hodnocením, když získá minimálně 40 bodů z celkového maximálního počtu 80 bodů.

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Dopad projektu do území	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt má dopad do území 3 a více obcí nebo jejich místních částí	20 bodů		
			Projekt má dopad do území 2 obcí a jejich místních částí	10 bodů		
			Projekt má dopad do území 1 obce a její místní části	0 bodů		
2.	V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	V rámci projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a je uveden i způsob jejich eliminace	20 bodů		
			V rámci projektu jsou uvedena všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti, ale není uvedena jejich eliminace	10 bodů		
			V rámci projektu nejsou uvedena rizika v realizační fázi udržitelnosti ani jejich eliminace	0 bodů		
3.	Napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projektem vybudovaná cyklostezka je přímo napojena na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu alespoň z jedné strany. Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.	15 bodů		
			Projektem vybudovaná cyklostezka není přímo napojena na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	0 bodů		
4.	Předmětem projektu je výstavba cyklostezky	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	V celkové délce více než 4 km cyklostezky	15 bodů		

			V celkové délce méně než 4 km (včetně) cyklostezky	0 bodů		
5.	Finanční náročnost projektu	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Celkové způsobilé výdaje činí max. 2 000 000,00 Kč	10 bodů		
			Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 2 000 000,01 – 3 000 000,00 Kč	5 bodů		
			Celkové způsobilé výdaje jsou vyšší než 3 000 000,01 Kč	0 bodů		
Celkový počet bodů					0	

Aktivita Bezpečnost dopravy - Projekt úspěšně projde věcným hodnocením, když získá minimálně 40 bodů z celkového maximálního počtu 80 bodů.

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy.	20 bodů		
			Projekt zajišťuje přístup k 1 zastávce veřejné dopravy	10 bodů		
			Projekt nezajišťuje přístup k žádné zastávce veřejné dopravy	0 bodů		
2.	Projektem řešená komunikace pro pěší prochází / křížuje / navazuje na pozemek občanské vybavenosti. Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče, hřbitov	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt řeší komunikaci pro pěší, která prochází/ křížuje/ navazuje na pozemek dvou a více objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.	20 bodů		
			Projekt řeší komunikaci pro pěší, která prochází/ křížuje/ navazuje na pozemek jednoho z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.	10 bodů		
			Projekt řeší komunikaci pro pěší, která neprochází/ nekřížuje/ nenavazuje na pozemek žádného z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.	0 bodů		
3.	Projekt řeší realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	V rámci projektu jsou řešeny další prvky zvyšující bezpečnost pěší dopravy (osvětlení, podchody, lávky, zábradlí).	15 bodů		
			V rámci projektu nejsou řešeny další prvky zajišťující bezpečnost pěší dopravy (osvětlení, lávky, zábradlí, podchody)	5 bodů		
4.	Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje přístup k minimálně k 1 přechodu nebo místu pro přecházení.	15 bodů		
			Projekt nezajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení.	5 bodů		
5.	Finanční náročnost projektu	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Celkové způsobilé výdaje činí max. 2 000 000,00 Kč	10 bodů		
			Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 2 000 000,01 – 3 000 000,00 Kč	5 bodů		
			Celkové způsobilé výdaje jsou vyšší než 3 000 000,01 Kč	0 bodů		
Celkový počet bodů					0	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 40 bodů. Maximální počet bodů je 80.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Závěrečné vyjádření komise (projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení)
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		

Datum a místo konání hodnotící komise:

Jméno a podpis zapisovatele: