



Příloha č. 2 - k 7. výzvě „MAS SERVISO – IROP – Bezpečné komunikace pro pěší a cyklisty II.“
Cyklodoprava

AKTIVITA - Cyklodoprava Projekt úspěšně projde věcným hodnocením, když získá minimálně 40 bodů z celkového maximálního počtu 80 bodů.			Referenční dokument
Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení (bodovací škála)	Max. počet bodů	
1. Dopad projektu do území	20 bodů – Projekt má dopad do území 3 a více obcí nebo jejich místních částí	20	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu
	10 bodů – Projekt má dopad do území 2 obce a její místní části		
	0 bodů – Projekt má dopad do území 1 obce a její místní části		
2. V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	20 bodů – V rámci projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a je uveden i způsob jejich eliminace	20	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
	10 bodů – V rámci projektu jsou uvedena rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti, ale není uvedena jejich eliminace.		
	0 bodů – V rámci projektu nejsou uvedena rizika v realizační fázi, ani ve fázi udržitelnosti ani jejich eliminace		
3. Napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	15 bodů – Projektem vybudovaná cyklostezka je přímo napojena stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu alespoň z jedné strany. Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.	15	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	0 bodů – Projektem vybudovaná cyklostezka není přímo napojena na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.		
4. Předmětem projektu je výstavba cyklostezky.	15 bodů – v celkové délce více než 4 km.	15	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	0 bodů – v celkové délce méně než 4 km (včetně) cyklostezky.		
5. Finanční náročnost projektu.	10 bodů – Celkové způsobilé výdaje činí max. 2 000 000,00 Kč	10	Studie proveditelnosti
	5 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 2 000 000,01 – 3 000 000,00 Kč		
	0 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou vyšší než 3 000 000,01 Kč.		



Bezpečnost dopravy

AKTIVITA - Bezpečnost dopravy: Projekt úspěšně projde věcným hodnocením, když získá minimálně 40 bodů z celkového maximálního počtu 80 bodů.			Referenční dokument
Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení (bodovací škála)	Max. počet bodů	
1. Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.	20 bodů - Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy.	20	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu
	10 bodů - Projekt zajišťuje přístup k 1 zastávce veřejné dopravy.		
	0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k žádné zastávce veřejné dopravy.		
2. Projektem řešená komunikace pro pěší prochází / křižuje / navazuje na pozemek občanské vybavenosti. Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče, hřbitov	20 bodů – Projekt řeší komunikaci pro pěší, která prochází/ křižuje/ navazuje na pozemek dvou a více objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.	20	Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace, žádost o podporu
	10 bodů - Projekt řeší komunikaci pro pěší, která prochází/ křižuje/ navazuje na pozemek jednoho z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.		
	0 bodů – Projekt řeší komunikaci pro pěší, která neprochází/ nekřižuje/ nenavazuje na pozemek žádného z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.		
3. Projekt řeší realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy.	15 bodů - V rámci projektu jsou řešeny další prvky zvyšující bezpečnost pěší dopravy (osvětlení, podchody, lávky, zábradlí).	15	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	0 bodů – V rámci projektu nejsou řešeny další prvky zajišťující bezpečnost pěší dopravy (osvětlení, podchody, lávky, zábradlí).		
4. Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.	15 body - Projekt zajišťuje přístup k minimálně k 1 přechodu nebo místu pro přecházení.	15	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu
	0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení.		
5. Finanční náročnost projektu.	10 bodů - Celkové způsobilé výdaje činí max. 2 000 000,00 Kč	10	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
	5 bodů - Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 2 000 000,01 – 3 000 000,00 Kč		
	0 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou vyšší než 3 000 000,01 Kč.		